

# Barranco de Montsagre o de Les Fonts



v2 a1 II



No



50'



2 a 3h



25' minutos



201 mts.



1154 mts.



2x20 mts.  
Cuerda de repuesto



Bueno con químicos



Calcáreo



Todo el año



Regulado  
Regulación Parc Natural  
del Port



Sur-Este

## Cartografía



Título: El Port  
Autor: Editorial Piolet  
Edición:

## Bibliografía



Título: Descenso de Cañones  
Tarragona (Tomo 1)  
Autor: Eduardo Gómez  
Edición: 1996

[www.viajarruteando.com](http://www.viajarruteando.com)

País	Provincia o departamento	Zona	Cuenca
España	Tarragona	Port	Río Ebro
Coordenadas entrada	Altura	Coordenadas entrada	Altura
31T0279548UTM4535049	633 mts.	31T0280065UTM4534333	432 mts.

## Características

Barranco de dificultad moderada, generalmente seco hasta el antepenúltimo rápel, donde emerge una pequeña surgencia que forma un fino hilo de agua. El último rápel discurre por un volado que comienza a través de un orificio formado entre unos bloques empotrados. Este tramo destaca por su gran belleza.

## Observaciones

Cinco rápeles antes de llegar al final, hay un rapel a una marmita con agua perenne. Si se desea, este tramo puede evitarse a través de una cornisa situada a la izquierda, en la que es posible instalar un pasamanos recuperable. El último rápel, de 17 metros, es volado y se realiza por el interior de un agujero formado entre bloques empotrados.

## Neopreno

Solo en caso de después de lluvias

## Escapes

Se desconoce

## Acceso desde

Paüls

## Carácter

Abierto con tramos excavados

## Acceso

Si salimos de Tortosa cogemos la C-230 dirección Mora La Nova, llegados a Xerta cogemos el desvío que nos conducirá al pueblo de Paüls por la TV-3541, antes de llegar al mismo cogemos por la Calle de la Creu, al entrar al pueblo hay una pequeña plaza, con una curva muy cerrada cogemos por la calle de Montsagre, pocos metros antes de llegar al cementerio cogemos una pista de tierra que sale por la derecha. La seguiremos durante un kilómetro aproximadamente hasta llegar a una explanada con unos olivos centenarios donde podemos aparcar.

## Aproximación

Ya a pie, continuaremos por la pista por la que veníamos hasta llegar a una bifurcación, que tomaremos hacia la derecha. Descenderemos al barranco de Morellars, que atravesaremos. Más adelante, seguiremos por la pista y encontraremos las marcas del GR-171. Al llegar a un cruce, tomaremos el sendero del GR que se desvía hacia nuestra izquierda y comenzaremos a ascender. Pasaremos por debajo del salto del barranco de la Escudelletta, donde hay unas marcas en la pared que indican su nombre. Continuaremos ascendiendo por el sendero hasta llegar a un punto en el que el barranco cruza el camino: allí realizaremos la entrada al mismo.

## Descripción

Los primeros rápeles se suceden por un tramo bastante encajado. Después, encontramos una zona más abierta con varios resaltes y algunos destrepes, hasta alcanzar un caos de bloques, donde destrepamos atravesando un agujero por su interior; este tramo resulta algo delicado. A continuación, seguimos por un tramo bastante vestido de vegetación, que nos conduce a otro tramo encajado. Allí encontramos un rápel a una marmita con agua perenne, este puede evitarse a través de una cornisa superior por la izquierda, donde hay unos anclajes químicos para montar un pasamanos desmontable. A partir de este punto, surge una pequeña fuente de la que mana un hilo de agua. Finalmente, llegamos al rápel final, cuya instalación se encuentra sobre unos bloques empotrados. Este tramo es de gran belleza, ya que el descenso se realiza por un volado que discurre bajo los bloques. Un corto destrepe, y continuamos hasta alcanzar unos antiguos corrales construidos en los abrigos de la roca, que marcan el punto final del descenso.

## Retorno

Desde el corral parte una senda balizada, marcada con algunos postes de madera, que seguiremos hasta que se une al sendero de aproximación: el Camí de Montsagre, donde encontraremos las señales del GR-171. A partir de ese punto, desharemos el camino recorrido hasta llegar de nuevo a la zona de aparcamiento.

## Historia

1ª Integral por Xavi Vidal y A. Vergara.

Reequipado con anclajes químicos por Antonio y Jordi Vallvé el 27/10/02

Reforzado de las instalaciones de un sólo anclaje y montaje del pasamanos recuperable el 19/09/2013 por Andi y Jordi Vallvé.

## Topo realizada por:

Jordi Vallvé Skpat

## Actualizado desde:

22 Julio 2025

